

## Nota de Redacción

### Desde la Redacción

Es indudable que con la aparición de este número se marca un antes y un después en la historia de RIAI. Desde el pasado mes de Junio RIAI se encuentra reconocida como una revista científica de impacto internacional, con lo que ello significa a todos los niveles.

Haciendo un poco de historia, viene bien recordar que el nacimiento de RIAI en 2004 fue el fruto de una serie de circunstancias que la hicieron posible: en primer lugar, la existencia de una comunidad hispano hablante fuertemente desarrollada en el campo de la Automática e Informática Industrial; en segundo lugar, el auge tomado por el Comité Español de Automática que tras la organización del XV Congreso Mundial de IFAC se lanzó a conquistar nuevas metas; en tercer lugar, el empuje de un grupo decidido que apostó por una revista en castellano que sirviera de vínculo y comunicación en esta comunidad, ampliamente distribuida por España e Hispanoamérica. Por último, pero no menos importante, la existencia de un nutrido grupo de autores que celebraron la idea y sometieron sus trabajos para su posible publicación. El apoyo económico de CEA y de organizaciones similares en otros países, así como el patrocinio de CYTED y de la Universidad Politécnica de Valencia, hicieron posible el lanzamiento de la revista.

La creación de un riguroso Comité de Redacción internacional que realiza una revisión inter-pares de, al menos, tres revisiones por trabajo, y selecciona los mejores trabajos enviados a la revista cubriendo los amplios campos de la Automática, Robótica, Instrumentación e Informática Industrial, así como el compromiso rotundo de la secretaría en cumplir con los requerimientos de puntualidad, regularidad y calidad de presentación, han permitido su progresiva inclusión en las mejores bases de datos científicas y, finalmente, su presencia en el Journal Citation Report que, en el entorno científico, es la referencia obligada de una revista que se precie.

Así pues, hoy confirmamos nuestra presencia en el JCR, tanto en las secciones de Automatización y Control como en Robótica, con un índice de impacto de 0.291.

Ante esta noticia, como en casi todas las actividades humanas, caben dos puntos de vista complementarios (la botella medio llena/medio vacía). Por una parte, hemos recibido felicitaciones diciendo que se ha conseguido un hito (poco pensable al principio) que sitúa a RIAI entre las revistas indexadas reconocidas en cualquier sistema de evaluación de la calidad de la investigación. Por otra parte, hay quien ve la lista del JCR y nos encuentra muy al final, con un pequeño índice de impacto. Ambas visiones son ciertas, pero debemos quedarnos con la parte común, más importante: ¡tenemos botella! Ahora más que nunca se requiere el esfuerzo de todos (del que ya se obtiene una cierta recompensa) para mejorar el índice de impacto y la calidad de RIAI.

En este sentido querría hacer una llamada a la responsabilidad de nuestros autores potenciales: os rogamos que los trabajos que presentéis sean originales y, si se derivan de una comunicación previa en otro medio (revista o congreso), con alguna indudable mejora, lo dejéis claro y referenciado en vuestra propuesta. Resulta francamente desagradable que, tras el proceso de revisión, se descubra que un trabajo ha sido “traductado” o copiado de uno previo, sin hacer referencia al mismo. Que sean los revisores los que detecten estas anomalías es hartamente incómodo y dice poco de la profesionalidad de los autores. En el hipotético y reprochable caso del envío del mismo trabajo a sendas publicaciones, es responsabilidad de los autores retirarlo antes de su publicación si ya apareció en otro medio.

Afortunadamente, estos casos (detectados) son mínimos y apostamos siempre por una relación de confianza entre todos los actores implicados científicamente en esta publicación: autores, revisores y redactores.

### Sobre este número

Este número tiene la estructura básica. Está compuesto de un tutorial y una serie de artículos que cubren un amplio espectro de nuestro campo de actividad. Se complementa con las secciones fijas en las que, esperamos, encontrareis noticias de interés y cuestiones para debate de las que esperamos vuestra realimentación.

El tutorial está preparado por el grupo que dirige Manuel Berenguel, sobre control de confort, y abre un interesante campo de aplicaciones para nuestra comunidad. Entre los artículos cabe resaltar dos relacionados con vehículos. El primero “Adelantamiento con Vehículos Autónomos en Carreteras de Doble Sentido”, desarrollado en el Instituto de Automática Industrial (ver nota de Terminología, con la nueva denominación del centro), es una aplicación del control borroso, y el segundo sobre identificación del ruido que produce un motor, desarrollado en la Universidad de Córdoba. Los dos trabajos siguientes han sido elaborados bajo la dirección de Rafael Aracil, y analizan distintos sistemas de control utilizados en Teleoperación; por una parte un control adaptativo y en un segundo trabajo un controlador híbrido. Es evidente que tanto los vehículos autónomos como los sistemas de teleoperación constituyen objeto de investigación intensiva y pronto tendremos más contribuciones al respecto.

Nuestros colegas del Instituto Tecnológico de la Laguna, México, presentan el trabajo “Aplicación de Control Borroso a un Sistema de Suspensión Magnética: Comparación Experimental” que incluye una parte teórica y resultados de experimentación. Presenta un conjunto de soluciones y realiza una evaluación de los mismos.

En un entorno de producción, en el trabajo del grupo de la Universidad de los Andes, Venezuela, “Implementación de Supervisores en una Arquitectura de Referencia Basadas en Sistemas de Manufactura Holónicos” se modelan e implementan supervisores de eventos discretos con redes de Petri en las que se agrega una interfaz para poder leer los eventos y ejecutar las acciones del proceso que se quiere controlar.

Un “Aporte a la Teoría y la Implementación del Método LSCR” para la determinación de regiones de confianza en los parámetros estimados de un sistema ha sido elaborado en la Universidad Federico Santa María, de Chile. Estos trabajos ponen de manifiesto el carácter internacional de RIAI, con contribuciones de grupos de distintos países iberoamericanos. El conjunto de artículos se completa con un diseño de redes WSN y un “Sistema de Evaluación Automática Vía Web en Asignaturas Prácticas de Ingeniería”. Con ellos se pone también de manifiesto el amplio espectro que cubre RIAI.

Esperamos seguir contando con vuestro apoyo, interés y reconocimiento y, como siempre, estamos abiertos a todos los comentarios y sugerencias que estiméis oportunos con vistas a mejorar la calidad y presencia de nuestra revista.

Pedro Albertos  
Director